



## FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

### REGOLAMENTAZIONE ATTIVITA' DEI MEZZI TRADIZIONALI A CUSCINETTI

#### **Definizione della Categoria N8T - FICS**

Sono considerati "cuscinetti tradizionali" e quindi appartenenti alla categoria FICS N8T i mezzi singoli a cuscinetti costruiti secondo i regolamenti tradizionali noti, ovvero:

*Brusi* – Ossimo (BS)  
Comitato Tempoperso – Gavardo (BS)  
Gran Premio di Novaglie (VR)  
*Careti a baliniere* – Trieste

e che assolvano ulteriormente i seguenti requisiti

- peso massimo del mezzo, comprensivo di eventuali zavorre che devono essere solidamente fissate al telaio del veicolo: Kg. 40
- diametro massimo dei cuscinetti: mm 100, i cuscinetti non possono contenere all'interno altri cuscinetti
- La superficie frenante, ovvero quella in contatto con il manto stradale quando il freno viene azionato, non inferiore a 120 cmq
- per la sicurezza del pilota, il mezzo dovrà presentare profili e sagome il più arrotondate possibili, non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo. E' sconsigliato l'uso del volante

La presente regolamentazione è valida per la stagione 2006 ed è passibile di modifiche annuali per integrare eventuali ulteriori regolamenti tradizionali che fossero portati alla conoscenza degli organi sportivi e giudicanti della FICS

Forlì, 3 Dicembre 2005