



FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Regolamento costruttivo categoria singolo a cuscinetti o "cuscinetto singolo" Categoria nazionale N8

1) Definizione

Con la sigla N8 si intende connotare un mezzo idoneo per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote in ferro derivate da dei cuscinetti a sfere e condotti da un solo membro di equipaggio.

2) Dimensioni

Gli ingombri massimi consentiti sono: lunghezza 180 cm, larghezza 100 cm, altezza 50 cm

3) Peso

Il peso del mezzo, in assetto di gara non dovrà superare i 40 Kg.

4) Materiali di costruzione, forme

Fatto salvo l'obbligo di rispettare il disposto degli articoli del presente regolamento, per la costruzione del mezzo viene lasciata la piena libertà nell'impiego dei materiali (materiali ferrosi, plastici, chimici, legnosi, ecc..) e dei sistemi di fissaggio (saldature, collanti, resine, viti, ecc..), e la possibilità di manipolare, assemblare meccanismi ritenuti idonei dal costruttore al fine di rendere regolabile, confortevole e sicuro il proprio mezzo e nell'intento di perseguire le migliori prestazioni sportive;

Il mezzo potrà essere attrezzato di ammortizzatori e potrà avere sistemi che consentano di variare la geometria della struttura e/o telaio, compresa l'angolazione dell'appoggio delle ruote sul terreno, anche durante la gara; Non viene posto limite all'utilizzo supplementare di cuscinetti che non siano impiegati come ruote a contatto del terreno

Il mezzo dovrà presentare profili e sagome il più arrotondate possibili, non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo;

Sono consentite forme di carenatura nella parte anteriore del mezzo, con forma arrotondata, senza bordi taglienti, costruite in materiale deformabile, non dovranno servire da poggia-piedi e non dovranno essere di intralcio od impedire un libero movimento degli arti.

5) Ruote

le ruote destinate al movimento del mezzo a contatto con il fondo stradale potranno essere al massimo 6; le stesse dovranno essere in acciaio e derivate da dei cuscinetti a sfere o a rulli in uso commerciale, il loro diametro non deve superare i 120 mm. e la larghezza non deve superare i 36 mm. Possono contenere al loro interno altri cuscinetti.

Sono esclusi e vietati tutti quei cuscinetti che sulla superficie esterna presentino delle scanalature o spacchi (per esempio tutti quei cuscinetti che sul catalogo SKF corrispondono ad un numero di codice seguito dalla sigla N o NR).

Non è consentito alterare, eseguire lavorazioni, manomissioni dei cuscinetti nelle zone riguardanti la superficie esterna ed i 2 fianchi adiacenti (le zone interessate al contatto con il terreno, vedi figura 1 che segue), Le restanti zone possono subire alterazioni per molatura o saldatura con materiale ferroso o chimico.

FIGURA 1



6) Freni:

sono ammessi solo sistemi frenanti meccanici con comando a leva o a pedale, diretti o con rinvio con cavi in acciaio efficacemente guidati e impiombati. L'azione frenante risulta dalla pressione e conseguente attrito sul manto stradale di una o più piastre rivestite in materiale gommoso, idoneo per spessore e durezza. La superficie della piastra gommata a contatto con il terreno non dovrà essere inferiore ai 120 cm².

7) Sterzo

la costruzione del sistema sterzante è libera, non è consentito l'uso del volante

8) Numero di Gara

E' obbligatoria l'applicazione nella parte anteriore del mezzo di una targa portanumero. Tale contrassegno dovrà essere necessariamente di colore bianco. I numeri saranno in colore nero ed altezza minima di cm 10

9) posizione di guida:

Durante la guida il pilota dovrà obbligatoriamente assumere una posizione con gambe in avanti ed i piedi non dovranno essere a sbalzo rispetto gli ingombri del mezzo.

10) comportamento del pilota in gara

E' vietato spingersi sia in partenza sia lungo il percorso, è consentito spingersi e/o farsi spingere solo in caso di ripresa della gara dopo un incidente od un arresto completo avvenuto sul percorso; Sono vietate tutte le forme automatiche e/o manuali, meccanismi, appendici ed altro che funzionino come spinta per il concorrente;

E' vietata la lubrificazione delle ruote durante la discesa

11) responsabilità del costruttore

il pilota ed il costruttore del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo

12) validità del regolamento

Il presente regolamento, approvato dal Consiglio Federale del 3.12.2005 sostituisce ed annulla i precedenti regolamenti costruttivi della categoria N8.